

Produktnavn	Jernbanekanal-u/lokk Lengde 1 m
El nummer	2822088
GTIN	7070701096889
ETIM-klasse	



PRODUKTBESKRIVELSE

På tross av at hele jernbanekanalene bare veier 14,2 kg og lokket kun 4,3 kg, så klarer den installerte kanalen belastningen tilsvarende vekten av en personbil/mindre varebil. Dette kan sammenlignes med en vekt på over 120 kg for en betongseksjon med samme mål. Jernbanekanalene er designet med forsterkede elementer av plast, kombinert med formstøpningsteknologien gir den en styrke for å klare opp til 60 kN.

Installasjonen av jernbanekanalene er veldig enkel takket være den unike Vri- og låskroken som finnes på hver eneste jernbanekanal. Denne låsemekanismen gjør at delene sitter sikkert sammenkoblet, samtidig som den tillater en viss bevegelse i skjøtene som igjen gjør at jernbanekanalene enkelt følger kurvene til jernbanesporet.

Sammenlignet med "tradisjonelle" løsninger innen betong går installasjonen 4-5 ganger raskere med jernbanekanaler i plast.

Dimensjoner

Lengde	1 040 mm
Høyde	300 mm
Bredde	460 mm
Vekt	9 900 g

MATERIALEGENSKAPER HDPE

Strekkestyrke	ISO 527-4	26,2 MPA
---------------	-----------	----------

Bøystrekkfasthet	ISO 14125	26,9 MPA
Elastisitet	ISO 14125	1,09 GPA
Slagfasthet	ISO 179	28 J/mm²
Deformasjons temperaturområde (0,46 MPA)	ISO 75-2	72,1 °C
Tetthet (g/cm³)	ISO 1183	0,95 - 0,98 g/cm³
Vannabsorbsjon	ISO 62	0,01 %
Motstandsevne	IEC 60093	1,00E + 16
Brannegenskaper	UL 94	HB
Beregnet oksygenindeks	ISO 4589-2	19 %
Farge	Svart	
Arbeidstemperatur	-40 °C til +100 °C	

VEKTEGENSKAPER

Vektbelastning lokk kg	Vektbelastning Jernbanekanal kg
2000	6000

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Utvendige mål mm (hxb)	300 x 455
Lengde mm	1040
Vekt kg	9,9